

Số: 1435 /TB-CCĐTNDKVIII

Thành phố Hồ Chí Minh, ngày 28 tháng 11 năm 2024

THÔNG BÁO**Luồng đường thủy nội địa đột xuất****(Sông Tiền – tuyến chính đoạn từ Km 171+467 đến Km 174+726)**

Căn cứ Nghị định số 08/2021/NĐ-CP ngày 28/01/2021 của Chính phủ quy định về quản lý hoạt động Đường thủy nội địa;

Căn cứ Văn bản số 5433/BGTVT-KCHT ngày 22/05/2024 của Bộ Giao thông vận tải về việc đảm bảo an toàn giao thông ĐTNĐ tại các mỏ vật liệu phục vụ thi công dự án đường bộ cao tốc;

Căn cứ Văn bản số 1304/CĐTND-QLKCHT ngày 23/5/2024 của Cục Đường thủy nội địa Việt Nam về việc thiết kế điều chỉnh cục bộ hướng tuyến luồng tại các khu vực mỏ vật liệu phục vụ thi công các dự án đường bộ theo cơ chế đặc thù;

Căn cứ Văn bản số 2517/CĐTND-QLKCHT ngày 30/8/2024 của Cục Đường thủy nội địa Việt Nam về việc phương án kỹ thuật khảo sát luồng đường thủy nội địa phục vụ điều chỉnh cục bộ hướng tuyến luồng tại khu vực mỏ vật liệu thuộc xã Bình Phước Xuân, huyện Chợ Mới, tỉnh An Giang phục vụ thi công cao tốc Châu Đốc – Cần Thơ – Sóc Trăng;

Căn cứ văn bản số 3325/CĐTND-QLKCHT ngày 13/11/2024 của Cục Đường thủy nội địa Việt Nam về việc thông báo đột xuất luồng và chấp thuận phương án đảm bảo an toàn giao thông khu vực mỏ vật liệu thuộc xã Bình Phước Xuân, huyện Chợ Mới, tỉnh An Giang phục vụ thi công cao tốc Châu Đốc – Cần Thơ – Sóc Trăng;

Căn cứ Thông báo luồng đường thủy nội địa định kỳ tuyến sông Tiền tại văn bản số 348/TB-CCĐTNDKVIII ngày 28/3/2024 của Chi cục Đường thủy nội địa khu vực III;

Căn cứ Hồ sơ kết quả khảo sát kèm theo văn bản số 239/2024/CV-ĐA ngày 28/10/2024 của Công ty TNHH Tập đoàn Định An;

Căn cứ Văn bản số 269/2024/CV-ĐA ngày 25/11/2024 của Công ty TNHH Tập đoàn Định An về việc đề nghị thông báo đột xuất luồng ĐTNĐ và hạn chế giao thông tại khu vực khai thác mỏ cát san lấp trên sông Tiền thuộc xã Bình Phước Xuân, huyện Chợ Mới, tỉnh An Giang.

Chi cục Đường thủy nội địa khu vực III thông báo luồng đường thủy nội địa đột xuất như sau:

1. Tên luồng: Sông Tiền – tuyến chính.

2. Khu vực có tình huống đột xuất:

- Tình huống đột xuất: Khai thác khoáng sản làm vật liệu xây dựng thông thường trên sông Tiền đoạn thuộc xã Bình Phước Xuân, huyện Chợ Mới, tỉnh An Giang phục vụ Dự án đường bộ cao tốc Châu Đốc – Cần Thơ – Sóc Trăng giai đoạn 1, đoạn qua thành phố Cần Thơ theo cơ chế đặc thù được Quốc hội và Chính phủ cho phép.

- Phạm vi có tình huống đột xuất: đoạn từ Km 171+467 đến Km 174+726 trên tuyến sông Tiền – tuyến chính.



- Để đảm bảo an toàn cho phương tiện thủy lưu thông và phương tiện tham gia thi công mở vật liệu phục vụ dự án, luồng đường thủy nội địa đoạn từ Km 171+467 đến Km 174+726 trên tuyến sông Tiền – tuyến chính được điều chỉnh trên cơ sở Hồ sơ kết quả khảo sát kèm theo văn bản số 239/2024/CV-ĐA ngày 28/10/2024 của Công ty TNHH Tập đoàn Định An, cụ thể như sau:

+ Kích thước đường thủy đoạn luồng điều chỉnh:

Chiều dài	Chiều rộng	Cao độ đáy luồng	Bán kính cong
Km 171+467 ÷ Km 174+726	150m	- 29,46m ÷ - 4,34m (hệ cao độ Hòn Dấu)	> 800m

+ Cấp kỹ thuật luồng: Cấp đặc biệt.

+ Trong phạm vi luồng, hành lang luồng:

TT	Tên điểm	Lý trình	Địa danh		Tọa độ VN2000		Tọa độ WGS84	
			Bờ trái	Bờ phải	Vĩ độ (⁰ ' ")	Kinh độ (⁰ ' ")	Vĩ độ (⁰ ' ")	Kinh độ (⁰ ' ")
1	Tim luồng	Km 170+374	P. Tân Thuận Đông - Tp. Cao Lãnh - Tỉnh Đồng Tháp	X. Mỹ An Hưng A - Huyện Lấp Vò - Tỉnh Đồng Tháp	10 25 46,15	105 34 16,04	10 25 42,51	105 34 22,47
2	Tim luồng	Km 171+467	P. Tân Thuận Đông - Tp. Cao Lãnh - Tỉnh Đồng Tháp	X. Bình Phước Xuân - Huyện Chợ Mới - Tỉnh An Giang	10 26 21,73	105 34 16,69	10 26 18,09	105 34 23,13
3	Tim luồng	Km 172+528	P. Tân Thuận Tây - Tp. Cao Lãnh - Tỉnh Đồng Tháp	X. Bình Phước Xuân - Huyện Chợ Mới - Tỉnh An Giang	10 26 55,00	105 34 26,03	10 26 51,36	105 34 32,46
4	Tim luồng	Km 173+490	P. Tân Thuận Tây - Tp. Cao Lãnh - Tỉnh Đồng Tháp	X. Bình Phước Xuân - Huyện Chợ Mới - Tỉnh An Giang	10 27 26,06	105 34 22,04	10 27 22,42	105 34 28,47
5	Tim luồng	Km 174+726	P. Tân Thuận Tây - Tp. Cao Lãnh - Tỉnh Đồng Tháp	X. Bình Phước Xuân - Huyện Chợ Mới - Tỉnh An Giang	10 28 07,53	105 34 11,76	10 28 03,89	105 34 18,19

3. Những điều cần lưu ý:

- Các phương tiện thủy khi lưu thông trên tuyến sông Tiền – tuyến chính đoạn từ Km 171+467 đến Km 174+726 phải tuyệt đối tuân thủ theo sự chỉ dẫn của hệ thống báo hiệu đường thủy nội địa được bố trí tại hiện trường để đảm bảo an toàn giao thông thủy.
- Nội dung thông báo đối với đoạn luồng sông Tiền – tuyến chính từ Km 171+467 đến Km 174+726 tại văn bản số 348/TB-CCĐTNĐKVIII ngày 28/3/2024 sẽ được điều chỉnh theo thông báo này kể từ ngày 02 tháng 12 năm 2024.
- Sau khi luồng được điều chỉnh, yêu cầu các tổ chức, cá nhân có hoạt động, thi công trên luồng, hành lang bảo vệ luồng phải di chuyển, thu hẹp hoặc thanh thải vật chướng ngại gây ra trên luồng, hành lang bảo vệ luồng mới; thiết lập phương án bảo đảm an toàn giao thông đường thủy nội địa trình cơ quan có thẩm quyền chấp thuận trước khi tổ chức hoạt động, thi công công trình theo quy định tại Điều 41 Nghị định số 08/2021/NĐ-CP ngày 28/01/2021 của Chính phủ.

Các tổ chức, cá nhân khai thác vận tải thủy nội địa căn cứ cấp kỹ thuật đường thủy nội địa được công bố tại Thông tư số 46/2016/TT-BGTVT ngày 29/12/2016 của Bộ trưởng Bộ Giao thông vận tải quy định về cấp kỹ thuật đường thủy nội địa và Thông báo này để quyết định đưa phương tiện vào hoạt động trên đường thủy nội địa.

Nơi nhận:

- Cục ĐTNĐ Việt Nam;
- Chi cục trưởng;
- Website Chi cục ĐTNĐ khu vực III;
- Lưu: VT, QLHT (Hưng).

**KT. CHI CỤC TRƯỞNG
PHÓ CHI CỤC TRƯỞNG**



Đinh Văn Ngoan



Faint, illegible text, possibly bleed-through from the reverse side of the page.



ĐẠI HỌC QUỐC GIA VIỆT NAM
TRƯỜNG ĐẠI HỌC KHOA HỌC TỰ NHIÊN



ĐẠI HỌC QUỐC GIA VIỆT NAM
TRƯỜNG ĐẠI HỌC KHOA HỌC TỰ NHIÊN
HỘI ĐỒNG
MỘT ĐƠN
KINH MỘT ĐƠN