

Số : 612/CCĐTNĐK VIII-QLHT

Thành phố Hồ Chí Minh, ngày 29 tháng 5 năm 2024

V/v Thông báo một số điều cần lưu ý  
cho vận tải thủy khi lưu thông trong  
mùa bão lũ năm 2024

Kính gửi :

- Các Sở GTVT tỉnh (thành phố) từ Bình Thuận đến Cà Mau.
- Các Đơn vị Vận tải đường thủy nội địa khu vực.

Theo nhận định của của Trung tâm dự báo khí tượng thủy văn Quốc gia, tình hình khí hậu, thời tiết, thiên tai, mưa lũ, bão tiếp tục có xu hướng ngày càng bất thường, cảnh báo lũ lớn xuất hiện trên các lưu vực sông lớn. Nhằm chủ động trong công tác phòng, chống ứng phó thiên tai, mưa lũ, bão giảm thiểu thiệt hại do thiên tai, mưa lũ, bão gây ra trong lĩnh vực đường thủy nội địa, đảm bảo sự thống nhất trong tổ chức, chỉ huy ứng phó khắc phục hậu quả thiên tai, bão lũ, Chi Cục Đường thủy nội địa khu vực III kính đề nghị các Sở Giao thông vận tải có thông báo đến các đơn vị và cá nhân tham gia giao thông trên các tuyến đường thủy nội địa khu vực phía Nam, ngoài việc tuân thủ đúng theo các quy định của Luật giao thông đường thủy nội địa, đồng thời cần lưu ý một số các vấn đề sau:

### 1. Về tình hình luồng tuyến:

- Khi có thông báo xả lũ hồ Trị An trên sông Đồng Nai và hồ Dầu Tiếng trên sông Sài Gòn, các phương tiện khi lưu thông cần phải có biện pháp đề phòng lưu tốc dòng chảy lớn.

- Khi có thông báo mực nước báo động 1 tại Tân Châu +3,50 m và mực nước tại Châu Đốc +3,0 m trên các tuyến sông Tiền và sông Hậu cần chú ý các khu vực nước xoáy, khu vực sạt lở, ngã ba, ngã tư... các phương tiện tham gia giao thông cần chú ý để có biện pháp phòng tránh.

- Các cửa kinh ngang nổi kinh Rạch Giá Hà Tiên và kinh Ông Hiền Tà Niên đổ ra biển, các cửa thoát lũ từ sông Hậu vào khu vực Tứ Giác Long Xuyên và cửa sông Tiền thoát lũ qua khu vực Đồng Tháp Mười: các phương tiện khi lưu thông qua cần chú ý cẩn thận và phải có biện pháp khống chế lực hút, dòng chảy xoáy ở các cửa nêu trên, nhất là khi nước ròng.

- Các phương tiện khi lưu thông qua khu vực các cầu, cống ngoài việc thực hiện đúng quy tắc giao thông chung cần phải thực hiện đúng điều 43 của Luật giao thông đường thủy nội địa. Tại các vị trí tổ chức điều tiết khống chế đảm bảo giao thông đường thủy nội địa, các phương tiện thủy khi lưu thông đến khu vực nêu trên phải tuyệt đối tuân thủ theo sự hướng dẫn của báo hiệu đường thủy nội địa và lực lượng điều tiết, hướng dẫn đảm bảo giao thông thủy tại hiện trường.

- Tăng cường tuyên truyền, phổ biến giáo dục pháp luật, ứng phó thiên tai, mưa lũ, bão còn diễn biến phức tạp đến cán bộ, công chức, viên chức, công nhân lao động, các tổ chức, cá nhân tham gia giao thông đường thủy nội địa.

- Đẩy mạnh hoạt động tuyên truyền và thực hiện cuộc vận động xây dựng phong trào “Văn hóa giao thông với bình yên sông nước”, “Cảng, bến sông an toàn”... Có chính sách khuyến khích, tuyên dương, khen thưởng đối với tập thể, cá nhân có thành tích và phê bình, kỷ luật các tập thể, cá nhân có hành vi vi phạm, tiêu cực trong công tác đảm bảo TTATGT đường thủy nội địa.

- Rà soát và thực hiện công tác đảm bảo ATGT đối với phương tiện thô sơ có trọng tải toàn phần dưới 1 tấn hoặc sức chở dưới 5 người (theo nội dung chỉ đạo tại văn bản số 237/UBATGTQG ngày 21/5/2019 của Ủy ban ATGTQG gửi Ban ATGT các tỉnh, thành phố về việc thực hiện bảo đảm an toàn giao thông đường thủy nội địa đối với phương tiện thô sơ có trọng tải toàn phần dưới 1 tấn hoặc sức chở dưới 5 người hoặc bè) và văn bản số 347/TTg-CN ngày 18/03/2020 của Thủ tướng Chính phủ về việc ngăn ngừa, hạn chế các vụ tai nạn đường thủy do các phương tiện nhỏ, thô sơ gây ra.

- Tàu đưa vào hoạt động phải còn trong thời hạn đăng ký đăng kiểm cho phép và hoạt động phù hợp với cấp tuyến đường theo quy định của đăng kiểm. Ngoài việc thực hiện đưa tàu vào kiểm tra kỹ thuật định kỳ theo quy định của cơ quan quản lý Nhà Nước, yêu cầu thuyền trưởng phải kiểm tra tình trạng kỹ thuật của tàu trước mỗi chuyến đi, nếu phát hiện không đảm bảo an toàn thì tuyệt đối không cho tàu xuất bến. Trường hợp tàu bị sự cố kỹ thuật thì phải hủy chuyến để tiến hành sửa chữa hoặc khi tàu bị sự cố, tai nạn thì trước khi đưa tàu vào tiếp tục khai thác, vận chuyển hành khách phải được cơ quan đăng kiểm kiểm tra, xác nhận tàu đủ điều kiện an toàn.

- Tuyệt đối không điều động tàu rời cảng, bến khi có yếu tố thời tiết không cho phép và tuân theo sự điều động của Cảng vụ ĐTNĐ (Ban quản lý cảng, bến TNĐ) tại cảng, bến thủy nội địa.

- Bố trí thuyền viên, người lái có bằng cấp, chứng chỉ chuyên môn phù hợp nội dung tinh thần Thông tư số 39/2019/TT-BGTVT ngày 15/10/2019 của Bộ Giao thông vận tải. Không được chở vượt quá tải, quá mớn và chở vượt quá số lượng hành khách theo quy định; khi thời tiết phức tạp có thể nên giảm bớt tải để đảm bảo an toàn cho tính mạng và tài sản của mình và mọi người.

- Phương tiện vận tải hành khách ngang sông phải trang bị đủ số lượng áo phao, dụng cụ nổi cá nhân, bảo đảm đáp ứng đủ số lượng và có chất lượng phù hợp với tiêu chuẩn, yêu cầu kỹ thuật theo quy định cho tất cả mọi người được chở trên phương tiện bao gồm hành khách, thuyền viên và người lái phương tiện. Đặc biệt, phải thực hiện theo đúng nội dung tinh thần Thông tư số 15/2012/TT-BGTVT ngày 05/10/2012 của Bộ Giao thông vận tải Quy định về trang bị và sử dụng áo phao, cứu sinh, dụng cụ nổi cứu sinh cá nhân trên phương tiện vận tải hành khách ngang sông.

- Các công trình thi công trên tuyến phải thực hiện đầy đủ phương án đảm bảo an toàn giao thông thủy được phê duyệt.

- Sắp xếp lại các đăng đáy cá, vó cá, bè cá... hay các thiết bị đánh bắt thủy sản khác đảm bảo không làm ảnh hưởng đến luồng chạy tàu và hành lang bảo vệ; đồng thời phải có báo hiệu ban ngày và ban đêm để các phương tiện phòng tránh.

- Đối với các bến khách, bến đò: thường xuyên kiểm tra luồng ra vào bến, cầu dẫn lên xuống bến an toàn, kiểm tra hệ thống báo hiệu, hệ thống neo buộc phương tiện.

- Ngay khi bão suy yếu (gió dưới cấp 5) tiến hành ngay công tác kiểm tra tình trạng kỹ thuật kết cấu công trình bị hư hỏng do thiên tai gây ra và có biện pháp khắc phục kịp thời.

- Thực hiện việc mua sắm vật tư dự phòng cần thiết cho công tác ứng phó thiên tai, mưa lũ, bão.

- Kiểm tra, lắp đặt hệ thống thông tin liên lạc đảm bảo thông suốt trong mùa mưa bão; xây dựng công tác trực ban và báo cáo thiệt hại lũ bão.

Vì tính chất rất phức tạp và nguy hiểm khi lưu thông trong mùa bão lũ, vùng ngập lụt, Chi Cục ĐTNĐ khu vực III đề nghị các Sở GTVT, các Địa phương hết sức lưu tâm, tăng cường kiểm tra nhắc nhở, tuyên truyền để nhân dân tự giác thực hiện đồng thời chỉ đạo và phối hợp với các cơ quan liên quan kiểm tra xử lý ngăn chặn kịp thời các hành vi vi phạm.

Rất mong được sự quan tâm của Quý Sở và các cơ quan hữu quan.

**Nơi nhận:**

- Như trên;
- Cục Đường thủy nội địa Việt Nam “thay b/c”;
- Cục Cảnh Sát GT (Bộ phận phía Nam) “để phối hợp”;
- Cục Đăng kiểm Việt Nam “để phối hợp”;
- Cục Hàng hải Việt Nam “để phối hợp”;
- Các Đài Phát thanh & Truyền hình Khu vực phía Nam: “để thông báo”;
- Báo Sài Gòn Giải Phóng và các Báo địa phương phía Nam: “để thông báo”;
- Các Công ty CPQLBTĐTNĐ khu vực Phía Nam;
- Cảng Vụ ĐTNĐ KV III, IV “Thông báo cho phương tiện, phối hợp thực hiện”;
- Các Đội Thanh tra – An toàn số 5, 6, 7 và 8 “ phối hợp thực hiện”;
- Chi cục trưởng “báo cáo”.
- Các Phó Chi cục trưởng.
- Ban CHPTDS, PCTT và TKCN Chi cục
- Lưu: VT, TCHC&ĐT, QLHT, KHTC (Trung).

**KT. CHI CỤC TRƯỞNG  
PHÓ CHI CỤC TRƯỞNG**



**Trần Quang Trung**

